

**CONTRATTO DI SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO  
FERROVIARIO DI INTERESSE REGIONALE E LOCALE SULLE  
FERROVIE REGIONALI “ROMA – LIDO DI OSTIA” E “ROMA –  
CIVITA CASTELLANA – VITERBO”**



**Allegato 1 – Materiale rotabile e investimenti**

## 1. Materiale rotabile: lo scenario attuale

Attualmente il materiale rotabile utilizzato per il trasporto pubblico sulle linee ferroviarie della Regione Lazio è composto da 37 treni, di cui 16 in servizio sulla Roma-Lido e 21 sulla Roma-Viterbo.

Nello specifico, i mezzi utilizzati sulla Roma-Lido presentano le caratteristiche riportate nella tabella seguente.




Tabella 1: Tipologia di materiale rotabile in servizio sulla Roma-Lido

Rotabile	MA300	MA200
		
<b>Numero treni</b>	8	7
<b>Km medi percorsi</b>	1.900.000	850.000
<b>Proprietà</b>	ATAC	Roma Capitale
<b>Anno immatricolazione</b>	2004-2010	1997-2000
<b>Tipologia di treno</b>	Bidirezionale manuale 6 casse	Bidirezionale manuale 6 casse
<b>Alimentazione</b>	Elettrica 1.500 vcc da Ldc	Elettrica 1.500 vcc da Ldc
<b>Sistema di trazione</b>	Azionamento ad inverter	Azionamento ad inverter
<b>Impianto frenante</b>	Elettrodinamica + pneumatica a dischi	Elettrodinamica + pneumatica a dischi
<b>Lunghezza (mm)</b>	108.080	107.040
<b>Posti a sedere</b>	216	208
<b>Posti in piedi</b>	992	1040
<b>Produzione</b>	CAF	AnsaldoBreda

Attualmente degli 8 MA300 ne risultano disponibili al servizio solamente 4; 2 risultano fermi in attesa di interventi di manutenzione straordinaria, mentre 2 sono indisponibili per danni. Dei 7 MA200 ne risultano disponibili per il servizio solamente 2, gli altri treni sono indisponibili perché in revisione o in attesa di revisione. ATAC e Regione Lazio hanno concordato un programma di revisione generale dei rotabili da effettuarsi nel periodo 2022-2023, che consentirà il progressivo rientro in servizio dei rotabili attualmente non disponibili con conseguente incremento graduale delle percorrenze.

I mezzi utilizzati sulla Roma-Viterbo presentano le caratteristiche indicate nella tabella seguente.

Tabella 2: Tipologia di materiale rotabile in servizio sulla Roma-Viterbo

Rotabile	E84	E84A	MRP236
			
<b>Utilizzo</b>	Linea urbana	Linea extraurbana	Linea extraurbana
<b>Numero treni</b>	9	2	10
<b>Km medi percorsi</b>	2.550.000	1.900.000	1.000.000
<b>Proprietà</b>	Regione Lazio/ATAC	ATAC	Regione Lazio/ATAC
<b>Anno immatricolazione</b>	1987-1996	1995	2002-2007
<b>Tipologia di treno</b>	Bidirezionale manuale 3 casse	Bidirezionale manuale 3 casse	Bidirezionale manuale 3 casse
<b>Alimentazione</b>	3.000 Vcc da LdC	3.000 Vcc da LdC	3.000 Vcc da LdC
<b>Sistema di trazione</b>	Azionamento reostatico	Azionamento reostatico	Inverter
<b>Impianto frenante</b>	Elettrodinamica + pneumatica a ceppi	Elettrodinamica + pneumatica a ceppi	Elettrodinamica + pneumatica a dischi
<b>Lunghezza (mm)</b>	64.746	64.746	64.420
<b>Posti a sedere</b>	200	240	234
<b>Posti in piedi</b>	428	292	294
<b>Produzione</b>	Firema	Firema	Costaferroviaria (Alstom)

## 2. Materiale rotabile: lo scenario futuro

Al fine di rinnovare il materiale rotabile e ridurre l'anzianità media, la Regione Lazio ha predisposto una procedura di gara per la stipula di un accordo quadro relativo all'acquisto di un numero massimo di 38 nuovi treni per entrambe le linee ferroviarie, per un valore complessivo di oltre € 350 milioni. La fornitura dei nuovi treni includerà un contratto di manutenzione ordinaria di tipo full service per una durata di dieci anni.

Nell'ambito dell'accordo quadro per la fornitura dei rotabili, saranno predisposti successivi contratti applicativi. Il primo contratto applicativo, relativo alla fornitura di 11 treni complessivi (6 Roma-Lido e 5 Roma-Viterbo urbana) è stato già finanziato dalla Regione Lazio ed i nuovi treni entreranno in esercizio a partire dal 2024. Ad oggi è previsto l'acquisto di un totale di 32 nuovi treni nella durata dell'affidamento.

Il cadenzamento temporale di entrata in esercizio dei treni è riportato nelle tabelle seguenti.

*Tabella 3: Evoluzione del parco rotabile sulla linea Roma-Lido*

<b>Roma-Lido</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>	<b>2030</b>	<b>2031</b>
Rotabili disponibili	8	10	15	18	20	20	20	20	20	20
Nuovi rotabili	-	-	5	8	10	12	14	14	14	14
Rotabili esistenti	8	10	10	10	10	8	6	6	6	6

*Tabella 4: Evoluzione del parco rotabile sulla linea Roma-Viterbo urbana*

<b>Roma-Viterbo urbana</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>	<b>2030</b>	<b>2031</b>
Rotabili disponibili	8	8	10	10	10	12	12	12	12	12
Nuovi rotabili	-	-	4	6	8	10	12	12	12	12
Rotabili esistenti	8	8	6	4	2	2	-	-	-	-

*Tabella 5: Evoluzione del parco rotabile sulla linea Roma-Viterbo extraurbana*

<b>Roma-Viterbo extraurbana</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>	<b>2030</b>	<b>2031</b>
Rotabili disponibili	8	8	8	10	10	12	12	12	12	12
Nuovi rotabili	-	-	-	2	4	6	6	6	6	6
Rotabili esistenti	8	8	8	8	6	6	6	6	6	6